

Stabilisierungsoptimierung bei nachlaufgelenkten Mehrachsfahrzeugen für Tieflader!

Optimizing of the stabilization for self steering steered more axle trailers at low bed trailer!

Gigant empfiehlt Ihnen bei Fahrzeugen mit einem Verhältnis $1 \leq 1$ von Starrachsen zu den Nachlaufachsen für eine verbesserte Stabilisierung den größeren 2 Faltenbalg. Bitte beachten und prüfen Sie dementsprechend die Bodenfreiheit an dem Fahrzeug.

Gigant recommends for trailers with a relation of $1 \leq 1$ rigid axles to self steering axles for a better stabilization the bigger 2 ring air bellow. Please notice and check accordantly the free space below the axle unit.

| | |
|--|--|
| | <p>Standard: 3 Faltenbalg 3 ring air bellow</p> |
| | <p>Sonder: 2 Faltenbalg für Verhältnis $1 \leq 1$ von Starrachsen zu Nachlaufachsen</p> <p>spezial: 2 ring air bellow for ratio of $1 \leq 1$ rigid axles to self steering axles</p> |

Bitte beachten Sie die für Ihre Spezifikation zur Verfügung gestellten Zeichnung/-en und prüfen Sie aufgrund der angegebenen technischen Daten Ihre Fahrzeugkonstruktion. Für Einbauuntersuchungen und Leistungsmerkmale des Fahrzeuges können wir keine Gewähr übernehmen.

Please review attached drawing/-s according your specification carefully to ensure it is suitable for the trailer builders design. We are not responsible for installation onto the trailers. The trailer manufacturer is responsible for the suitability and compatibility of axle/suspension to the chassis.

| | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------|
| Verteiler / distribution list | | | Seite / page | 1 / 1 |
| ⊕ Servicepartner servicepartner | ⊕ Händler dealer | ⊕ Kunde customer | | 11.04.2012 |